

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ



- مشخصات فردی

- نام و نام خانوادگی: مرتضی اسماعیلی
- تاریخ تولد: ۱۳۵۲/۶/۲۵
- مرتبه علمی: استاد
- اتاق شماره ۳۲۲، گروه خط و سازه های ریلی
- دانشکده مهندسی راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران
- تلفن دفتر: ۰۲۱-۷۷۴۵۱۵۰۰ (داخلی جدید ۸۵۵۵، قدیم ۶۱۰۰)
- تلفن همراه: ۰۹۱۲-۳۳۴۶۴۵۰
- تلفکس مستقیم: ۰۲۱-۷۷۴۹۱۲۰۱ و فکس الکترونیک: ۰۲۱-۷۳۰۲۱۴۰۷
- پست الکترونیک: m_esmaeili@iust.ac.ir

- تحصیلات دانشگاهی

- دکترای عمران، گرایش مکانیک خاک و مهندسی پی، دانشگاه تهران، ۱۳۸۴
- فوق لیسانس عمران، گرایش مکانیک خاک و مهندسی پی، دانشگاه تهران، ۱۳۷۶
- لیسانس عمران - عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران، ۱۳۷۴

- زمینه های تخصصی و تحقیقاتی

- دینامیک و ارتعاشات خطوط ریلی
- ژئوتکنیک راه آهن
- روسازی بالاستی و بدون بالاست
- ارتعاشات وارد بر فضاهای زیرزمینی

- دروس تدریس شده در دوره های کارشناسی و کارشناسی

- استاتیک
- مقاومت مصالح ۱ و ۲
- تحلیل سازه های ۱ و ۲
- سازه های بتن آرمه
- پروژه بتن
- پروژه فولاد
- شبکه های آب و فاضلاب
- متره و برآورد
- دینامیک سازه ها
- پی سازی و ابنیه مسیر
- محوطه سازی
- زیر سازی مسیر راه آهن
- آزمایشگاه مکانیک خاک

- دروس تدریس شده در دوره های کارشناسی ارشد

- مکانیک محیط های پیوسته
- روش اجزاء محدود
- روش های عددی در مهندسی راه آهن
- زیرسازی مسیر پیشرفته

- دروس تدریس شده در دوره دکتری

- تئوری انتشار امواج

- کتب ترجمه شده

- مرتضی اسماعیلی، علیرضا بابائی، پیمان یوسفی مجیر، "راهنمای طراحی، ساخت و نظارت بر تونلسازی با ماشین TBM از نوع متعادل کننده فشار زمین"، انتشارات پلیکان، ۱۳۸۷.
- مرتضی اسماعیلی، پیمان یوسفی مجیر، "مهندسی پل - طراحی زیر سازه"، انتشارات دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی، ۱۳۸۷.
- مرتضی اسماعیلی، نیما بلوکیان، "ژئوتکنیک راه آهن و مدیریت زیرسازی"، انتشارات دانشگاه اصفهان، ۱۳۸۹.
- مرتضی اسماعیلی، محمد عماد مطیعان نجار، محمد مهرعلی، حامد داودآبادی، "خطوط ریلی بدون بالاست-کاربردها و الزامات"، مرکز تحقیقات راه آهن، انتشارات پلیکان، ۱۳۹۰.
- مرتضی اسماعیلی، محمد عماد مطیعان نجار، "دال خط - ساخت و روش های اجرای آن در خطوط راه آهن و تراموا (خطوط شهری و بین شهری)"، مرکز تحقیقات راه آهن، انتشارات پلیکان، ۱۳۹۴.
- مرتضی اسماعیلی، سعید مجیدی پرست، محمد خادم ثامنی، مروارید فتاحی، پرینوس ودادی، "ژئوتکنولوژی پیشرفته در خطوط ریلی بالاستی"، انتشارات دانشگاه علم و صنعت ایران، ۱۳۹۴.
- مرتضی اسماعیلی، سید احمد سید حسینی، "دینامیک خطوط ریلی پرسرعت (مدل ها، الگوریتم ها و کاربردها)"، انتشارات دانشگاه علم و صنعت، ۱۳۹۶.

- کتب تألیف شده

- جبارعلی ذاکری، مرتضی اسماعیلی، پریسا حاجی عبدالرزاق، "مقدمه ای بر پلهای خاکی فولادی"، انتشارات دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی، ۱۳۸۸.
- مرتضی اسماعیلی، فائز بشیری راد، "تحلیل و طراحی لرزه ای سازه های زیرزمینی"، موسسه انتشارات علمی دانشگاه صنعتی شریف، ۱۳۹۳.
- مرتضی اسماعیلی، کاوه مهرزاد، سیدعلی قهاری، "مقدمه ای بر کاربرد مخلوط های آسفالتی گرم در خطوط ریلی بالاستی"، مرکز تحقیقات راه آهن، انتشارات جهانتاب، ۱۳۹۵.
- مرتضی اسماعیلی، حمیدرضا حیدری نوقایی، سید علی مسیبی، "اصول و مبانی روسازی های بدون بالاست خطوط ریلی (مترو، قطار شهری، تراموا، سریع السیر، بین شهری، باری)"، انتشارات دانشگاه علم و صنعت ایران، ۱۳۹۶.

- ثبت اختراع

- مرتضی اسماعیلی، مهرداد قاسمی زاده، محمدمهدی روزبهانی، الناز یونسیان، "طراحی و ساخت سیستم تشخیص خرابی های زیرسازی راه آهن به وسیله GPR"، شماره ثبت اختراع ۶۱۳۱۸، تاریخ ثبت اختراع ۱۵ مهر ۱۳۸۸.
- امید صیادی، جبار علی ذاکری سردرودی، مرتضی اسماعیلی، مجید هنرمند، "جایگزینی سرباره فولاد با سنگدانه های طبیعی در تولید تراورس بتنی"، شماره ثبت اختراع ۷۰۴۶۵، تاریخ ثبت اختراع ۸ تیر ۱۳۹۰.
- سیدعلی قهاری، مرتضی اسماعیلی، "تراورس الیاف پلیمری با مقاومت در برابر خوردگی بالا"، شماره ثبت اختراع ۷۲۴۷۰، تاریخ ثبت اختراع ۳۰ آبان ۱۳۹۰.
- علی اکبر رمضانیان پور، سیدعلی قهاری، محمدحسین خزعلی، مرتضی اسماعیلی، "دستگاه نگهداری بتن در چرخه همزمان کربناسیون و انتشار یون کلرید"، شماره ثبت اختراع ۷۸۴۶۲، تاریخ ثبت اختراع ۱۱ بهمن ۱۳۹۱.
- مرتضی اسماعیلی، سیداحمد سیدحسینی، "ساخت دستگاه بارگذاری جانبی دینامیکی خط بالاستی"، شماره ثبت اختراع ۸۲۵۶۸، تاریخ ثبت اختراع ۲۰ فروردین ۱۳۹۳.
- مرتضی اسماعیلی، بهنام اربابی، "سیستم مهاری پشت به پشت در خاکریز خطوط ریلی به منظور افزایش باربری و کاهش نشست"، شماره ثبت اختراع ۸۴۵۹۹، تاریخ ثبت اختراع ۳ دی ۱۳۹۳.
- مرتضی اسماعیلی، حسین کلانتر نیستانکی، "تراورس میخ دار"، شماره ثبت اختراع ۸۷۱۷۵، تاریخ ثبت اختراع ۱۸ آبان ۱۳۹۴ (مورد تأیید سازمان پژوهش های علمی و صنعتی ایران بر اساس مصوبه شماره ۴۳۰۰۸ مورخه ۱۳۹۴/۱۲/۰۳).
- مرتضی اسماعیلی، محمد سلاجقه، شراره جهانگیری، "دستگاه شبیه ساز پمپاژ گل در فیلتر ژئوتکستایلی خطوط ریلی بالاستی"، شماره ثبت اختراع ۹۲۶۰۷، تاریخ ثبت اختراع ۴ تیر ۱۳۹۶.

- Journals Reviewer:

1. Journal of Geological and Geotechnical Engineering, Springer
2. Journal of Vibration Acoustics, Elsevier, ASME
3. Journal of Transportation Engineering, ASCE
4. International journal of Geomechanic, ASCE
5. Journal of Infrastructure Systems, ASCE
6. Journal of Transport, ICE
7. KSCE journal of Civil Engineering, Springer
8. Journal of Mechanical Science and Technology, Springer
9. Earthquake Engineering and Engineering Vibration, Springer

10. Journal of Mechanical Engineering, Strojniški vestnik
11. International Journal of Civil Engineering, IUST
12. Tunneling and Underground Space Technology, Elsevier
13. Journal of Advances in Mechanical Engineering, SAGE
14. Journal of Vibration and Control, SAGE
15. Scientific review board member, Crown Block Consultants

- Editorial Board:

1. International Journal Series in Engineering Science (IJSES), IJS
2. International Journal of Railway Research, IUST Press
3. Review Editor of Transportation and Transit Systems, Frontiers Publication
4. SAGE Journal of Rail and Rapid Transit, Proceedings of the IMechE
5. The Open Transportation Journal, Bentham Open
6. International Journal Series in Multidisciplinary Research (IJSMR)
7. Smart Construction Research, Whioce Publishing
8. Architecture and Design Review, En Press publisher
9. Probe soil science, Universe Scientific Publishing

- Google Scholar link: <https://scholar.google.com/citations?hl=en&user=BtYtBDMAAAA>

- ResearchGate link: https://www.researchgate.net/profile/Morteza_Esmaeili2

- LinkedIn link: <https://www.linkedin.com/in/morteza-esmaeili-09613a39>

– مقالات ژورنال

1. **M. Esmaeili**, S. Vahdani, A. Noorzad, “**Dynamic response of lined circular tunnel to plane harmonic waves**”, Elsevier Journal of Tunneling and Underground Space Technology 2006; 21(5): 511-519 (DOI:10.1016/j.tust.2005.10.002).
2. H. Shahnazari, **M. Esmaeili** and H. Hosseini Ranjbar, “**Simulating the effects of projectile explosion on a jointed rock mass using 2D DEM: A case study of Ardebil-Mianeh Railway Tunnel**”, Springer International Journal of Civil Engineering 2010; 8(2): 125-133.
3. **M. Esmaeili**, P. Yousefi Mojir, “**Substructure nonlinear effects on sleeper design pressure in heavy haul railway tracks**”, ASCE Journal of Transportation Engineering 2011; 137(9): 656-664 (DOI: 10.1061/(ASCE)TE.1943-5436.0000264).

4. J.A. Zakeri, **M. Esmaeili**, M. Fathali, “**Evaluation of humped slab track performance in desert railways**”, SAGE Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F, Journal of Rail and Rapid Transit 2011; 225(6): 566-573 (DOI: 10.1177/0954409711403677).
5. **M. Esmaeili**, J. Sadeghi, M. Fesharaki, “**Vehicle dynamic interaction with railway track embankment**”, Proceedings of the Institution of Civil Engineers journal Transport 2013; 167(1): 15-26 (DOI: 10.1680/tran.11.00024).
6. **M. Esmaeili**, A. Fatollahzadeh, “**Effect of train live load on railway bridge abutments**”, ASCE Journal of Bridge Engineering 2013; 18(6): 576-583 (DOI: 10.1061/(ASCE)BE.1943-5592.0000393).
7. **Morteza Esmaeili**, Morteza Gharouni Nik, Farid Khayyer, “**Experimental and numerical study of micropiles to reinforce high railway embankments**”, ASCE International Journal of Geomechanics 2013; 13(6): 729-744 (DOI: 10.1061/(ASCE)GM.1943-5622.0000280).
8. **Morteza Esmaeili**, Hamidreza Heydari Noghabi, “**Investigating seismic behavior of ballasted railway track in earthquake excitation using finite-element model in three-dimensional space**”, ASCE Journal of Transportation Engineering 2013; 139(7): 697-708 (DOI: 10.1061/(ASCE)TE.1943-5436.0000535).
9. A.A. Ramezani pour , **M. Esmaeili** , S.A. Ghahari , M.H. Najafi, “**Laboratory study on the effect of polypropylene fiber on durability, and physical and mechanical characteristic of concrete for application in sleepers**”, Elsevier Journal of Construction and Building Materials 2013; 44: 411-418 (DOI: 10.1016/j.conbuildmat.2013.02.076).
10. **Morteza Esmaeili**, Jabbar Ali Zakeri, Seyed Ali Mosayebi, “**Effect of sand fouled ballast on train induced vibration**”, Taylor & Francis International Journal of Pavement Engineering 2013; 15(7): 635-644 (DOI: 10.1080/10298436.2013.818146).
11. **Morteza Esmaeili**, Saeed Amiri, Kazem Jadidi, “**An investigation into the use of asphalt layers to control stress and strain levels in railway track foundations**”, SAGE Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F, Journal of Rail and Rapid Transit 2014; 228(2): 182-193 (DOI: 0954409712468850).
12. Jabbar Ali Zakeri, **Morteza Esmaeili**, Seyed-Ali Mosayebi, “**Numerical investigation of the effectiveness of a step-shaped trench in reducing train-induced vibrations**”, SAGE Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F, Journal of Rail and Rapid Transit 2014; 228(3): 298-306 (DOI: 10.1177/0954409712473094).
13. **Morteza Esmaeili**, Morteza Gharouni Nik, Farid Khayyer, “**Efficiency of micro piles in reinforcing embankments**”, Proceedings of the ICE Ground Improvement 2014; 167(2): 122-134 (DOI: 10.1680/grim.12.00015).

14. **Morteza Esmaeili**, Jabbar Ali Zakeri, Seyed Ali Mosayebi, “**Investigating the optimized open V-shaped trench performance in reduction of train induced ground vibrations**”, ASCE Journal of Geomechanics 2014; 14(3) (DOI: 10.1061/(ASCE)GM.1943-5622.0000331).
15. Mohammad Mehrali, Saeed Mohammadzadeh, **Morteza Esmaeili**, Mehrdad Noori, “**Investigating on vehicle-slab track interaction considering random track bed stiffness**”, Sharif Scientia Iranica 2014; 21(1): 82-90.
16. Saeed Mohammadzadeh, **Morteza Esmaeili**, Mohammad Mehrali, “**Dynamic response of double beam rested on stochastic foundation under harmonic moving load**”, Wiley International Journal for Numerical and Analytical Methods in Geomechanics 2014; 38(6): 572-592 (DOI: 10.1002/nag.2227).
17. A.A. Ramezaniapour, S.A. Ghahari, **M. Esmaeili**, “**Effect of combined carbonation and chloride ion ingress by an accelerated test method on microscopic and mechanical properties of concrete**”, Elsevier Journal of Construction and Building Materials 2014; 58: 138-146 (DOI: 10.1016/j.conbuildmat.2014.01.102).
18. **M. Esmaeili**, M. Gharouni Nik, H. khajehee, “**Evaluation of deep soil mixing efficiency in stabilizing loose sandy soils using laboratory tests**”, ASTM Geotechnical Testing Journal 2014; 37(5), (DOI: 10.1520/GTJ20130099).
19. **M. Esmaeili**, J.A. Zakeri, A. Kaveh, A. Bakhtiary, M. Khayat Azad, “**Designing granular layers for railway tracks using ray optimization algorithm**”, Sharif Scientia Iranica A 2015; 22(1): 47-58.
20. Meysam Naeimi, Jabbar Ali Zakeri, **Morteza Esmaeili**, Morad Shadfar, “**Influence of uneven rail irregularities on the dynamic response of the railway track using a three-dimensional model of the vehicle-track system**”, Taylor & Francis Vehicle System Dynamics: International Journal of Vehicle Mechanics and Mobility 2015; 53(1): 88-111 (DOI: 10.1080/00423114.2014.998243).
21. **Morteza Esmaeili**, Nazanin Rezaei, “**In situ impact testing of a light-rail ballasted track with tyre-derived aggregate subballast layer**”, Taylor and Francis International Journal of Pavement Engineering 2015; 17(2): 176-188 (DOI: 10.1080/10298436.2015.1007226).
22. Meysam Naeimi, Jabbar Ali Zakeri, Morad Shadfar, **Morteza Esmaeili**, “**3D dynamic model of the railway wagon to obtain the wheel-rail forces under track irregularities**”, SAGE Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part K, Journal of Multi-body Dynamics 2015; 229(4): 357-369 (DOI: 1464419314566833).
23. **Morteza Esmaeili**, Behnam Arbabi, “**Railway embankments stabilization by tied back-to-back system**”, Elsevier Journal of Computers and Geotechnics 2015; 67: 110-120 (DOI: 10.1016/j.compgeo.2015.02.019).

24. Meysam Naeimi, Jabbar Ali Zakeri, **Morteza Esmaeili**, Mohammad Mehrali, “**Dynamic response of sleepers in a track with uneven rail irregularities using a 3D vehicle-track model with sleeper beams**”, Springer Archive of Applied Mechanics 2015; 85(11):1679-1699 (DOI: 10.1007/s00419-015-1012-9).
25. Akbar Salemi, **Morteza Esmaeili**, Farhang Sereshki, “**Normal and shear resistance of longitudinal contact surfaces of segmental tunnel linings**”, Elsevier International Journal of Rock Mechanics and Mining Sciences (IJRMMS) 2015; 77: 328-338 (DOI: 10.1016/j.ijrmms.2015.04.014).
26. **Morteza Esmaeili**, Morteza Gharouni Nik, Hamed Hoseinpour, “**Assessment of grouting applicability in type C Tehran alluvium**”, Proceedings of the ICE Ground Improvement 2015; 168(3): 162-178 (DOI: 10.1680/grim.12.00029).
27. J. Zakeri, **M. Esmaeili**, S.A. Mosayebi, O. Sayyadi, “**Experimental investigation of the production of sleepers from concrete that contains blast furnace slag**”, SAGE Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F, Journal of Rail and Rapid Transit 2016; 230(1): 77-84 (DOI: 10.1177/0954409714527928).
28. J. Zakeri, **M. Esmaeili**, A. Kasraee, A. Bakhtyari, “**A numerical investigation on lateral resistance of frictional sleepers in ballasted railway tracks**”, SAGE Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F, Journal of Rail and Rapid Transit 2016; 230(2): 440-449 (DOI: 10.1177/0954409714543507).
29. J. Zakeri, **M. Esmaeili**, H. Heydari Noghabi, “**A field investigation into the effect of under sleeper pads on the reduction of railway-induced ground-borne vibrations**”, SAGE Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F, Journal of Rail and Rapid Transit 2016; 230(3): 999-1005 (DOI: 10.1177/0954409714565499).
30. J. Sadeghi, A. Khajehdezfuly, **M. Esmaeili**, D. Poorveis, “**An efficient algorithm for nonlinear analysis of vehicle/track interaction problems**”, International Journal of Structural Stability and Dynamics 2016; 16 (8) (DOI: 10.1142/S0219455415500406).
31. **Morteza Esmaeili**, Alireza Khodaverdian, Hossein Kalantar Neyestanaki, Saharnaz Nazari, “**Investigating the effect of nailed sleeper on increasing the lateral resistance of ballasted track**”, Elsevier Journal of Computers and Geotechnics 2016; 71: 1-11 (DOI: 10.1016/j.compgeo.2015.08.006).
32. J. Sadeghi, A. Khajehdezfuly, **M. Esmaeili**, D. Poorveis, “**Dynamic interaction of vehicle and discontinuous slab track considering nonlinear Hertz contact model**”, ASCE Journal of Transportation Engineering 2016; 142(4) (DOI: 10.1061/(ASCE)TE.1943-5436.0000823).
33. S.A. Mosayebi, J. Zakeri, **M. Esmaeili**, “**Field test investigation and numerical analysis of ballasted track under moving locomotive**”, Springer Journal of Mechanical Science and Technology (JMST) 2016; 30(3): 1065-1069 (DOI: 10.1007/s12206-016-0209-3).

34. **Morteza Esmaeili**, S.Ahmad S.Hosseini, Majeed Sharavi, c“**Experimental assessment of dynamic lateral resistance of railway concrete sleeper**”, Elsevier Journal of Soil Dynamics and Earthquake Engineering 2016; 82: 40-54 (DOI: 10.1016/j.soildyn.2015.11.011).
35. J. Zakeri, **M. Esmaeili**, S.A. Mosayebi, “**Some aspects of support stiffness effects on dynamic ballasted railway tracks**”, Journal of Periodica Polytechnica Civil Engineering 2016; 60(3): 427-436 (DOI: 10.3311/PPci.7933).
36. **Morteza Esmaeili**, Jabbar Ali Zakeri, Hamed Ebrahimi, Mohammad Khadem Sameni, “**Experimental study on dynamic properties of railway ballast mixed with the derived aggregate (TDA) by modal shaker test**”, SAGE Journal of Advances in Mechanical Engineering 2016; 8(5): 1-13 (DOI: 10.1177/1687814016640245).
37. J. Sadeghi, A. Khajehdezfuly, **M. Esmaeili**, D. Poorveis, “**Investigation of rail irregularity effects on wheel/rail dynamic force in slab track: Comparison of two and three dimensional models**”, Elsevier Journal of Sound and Vibration 2016; 374: 228-244 (DOI:10.1016/j.jsv.2016.03.033).
38. S.A. Ghahari, A.M. Ramezaniapour, A.A. Ramezaniapour, **M. Esmaeili**, “**An accelerated test method of simultaneous carbonation and chloride ion ingress: Durability of silica fume concrete in severe environments**”, Hindawi Journal of Advances in Materials Science and Engineering 2016; 2016:1-12 (DOI: 10.1155/2016/1650979).
39. Jabbar Ali Zakeri, Seyed Ali Mosayebi, **Morteza Esmaeili**, “**Numerical and field investigations of track dynamic behavior caused by light and heavy railway vehicles**” PTMTS Journal of Theoretical and Applied Mechanics 2016; 54(3): 871-879 (DOI: 10.15632/jtam-pl.54.3.871).
40. S.A. Mosayebi, J. Zakeri, **M. Esmaeili**, “**A comparison between the dynamic and static stiffness of ballasted track**”, Techno-Press International Journal of Geomechanics and Engineering 2016; 11(6): 757-769 (DOI: 10.12989/gae.2016.11.6.757).
41. Akbar Salemi, Farhang Sereshki, **Morteza Esmaeili**, “**Investigating the mechanical performance of contact point in bolted segments by laboratory tests**”, Taylor & Francis European Journal of Environmental and Civil Engineering 2017; 21(2): 148-171 (DOI: 10.1080/19648189.2015.1110053).
42. Masoud Fathali, Fereidoon Moghadas Nejad, **Morteza Esmaeili**, “**Influence of tire derived aggregates on the properties of railway ballast material**” ASCE Journal of Materials in Civil Engineering 2017; 29(1) (DOI:10.1061/(ASCE)MT.1943-5533.0001702).
43. **Morteza Esmaeili**, Reza Nouri, Kaveh Yousefian, “**Experimental comparison of the lateral resistance of tracks with steel slag ballast and limestone ballast materials**”, SAGE Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F, Journal of Rail and Rapid Transit 2017; 231(2): 175-184 (DOI: 10.1177/0954409715623577).

44. **Morteza Esmaeili**, Jabbar Ali Zakeri, Mohammad Babaei, “**Laboratory and field investigation of the effect of geogrid-reinforced ballast on railway track lateral resistance**”, Elsevier Journal of Geotextiles and Geomembranes 2017; 45(2): 23-33 (DOI: 10.1016/j.geotexmem.2016.11.003).
45. Jabbar-Ali Zakeri, **Morteza Esmaeili**, Seyed-Ali Mosayebi, “**Vehicle/track dynamic interaction considering developed railway substructure models**”, Techno-Press International Journal of Structural Engineering and Mechanics 2017; 61(6): 775-784.
46. Ahmad Hosseini, **Morteza Esmaeili**, “**Effect of different contact surfaces between concrete sleeper and ballast on mobilized lateral resistance against impact loads**”, SAGE Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F, Journal of Rail and Rapid Transit 2017; 231(6): 678-689 (DOI: 10.1177/0954409716636924).
47. **Morteza Esmaeili**, Ahmad Hosseini, “**Investigating the behavior of railway short panels under lateral impact loading: A laboratory study**”, Springer Journal of Experimental Techniques 2017; 41(3): 289-307 (DOI: 10.1007/s40799-017-0170-9).
48. **Morteza Esmaeili**, Peyman Aela, Ahmad Hosseini, “**Experimental assessment of cyclic behavior of sand-fouled ballast mixed with tire derived aggregates**”, Elsevier Journal of Soil Dynamics and Earthquake Engineering 2017; 98: 1-11 (DOI: 10.1016/j.soildyn.2017.03.033).
49. Fatemeh Khatibi, **Morteza Esmaeili**, Saeed Mohammadzadeh, “**DEM analysis of railway track lateral resistance**”, Elsevier Journal of Soils and Foundations 2017; 57(4): 587-602 (DOI: 10.1016/j.sandf.2017.04.001).
50. J.A. Zakeri, **M. Esmaeili**, S.A. Mosayebi, “**Effects of sleeper support modulus on dynamic behavior of railway tracks caused by moving wagon**”, Inderscience International Journal of Heavy Vehicle Systems 2017; 24(3): 277-287 (DOI: 10.1504/IJHVS.2017.084852).
51. **Morteza Esmaeili**, Behnam Arbabi, “**Stabilising railway embankments using an integrated tied back-to-back strengthening system**”, Proceedings of the ICE Ground Improvement 2017; 170(1): 26-34 (DOI: 10.1680/jgrim.16.00004).
52. Seyed-Ali Mosayebi, **Morteza Esmaeili**, Jabbar-Ali Zakeri, “**Numerical investigation of the effects of unsupported railway sleepers on train induced environmental vibrations**”, SAGE Journal of Low Frequency Noise, Vibration and Active Control 2017; 36(2): 160-176 (DOI: 10.1177/0263092317711990).
53. Mohammad Ali Rezvani, **Morteza Esmaeili**, Mohammad Mahdi Feizi, “**Discrete mass modeling for dynamic response of buildings in the vicinity of railway tracks due to train induced ground vibrations**” Sharif Scientia Iranica B 2017; 24(4): 1922-1939 (DOI: 10.24200/SCI.2017.4283).

54. J. Zakeri, **M. Esmaeili**, S.A. Mosayebi, “**Effects of Train Bogies Patterns on the Mechanical Performance of the Ballasted Railway Tracks with Unsupported Sleepers**”, SAGE Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F, Journal of Rail and Rapid Transit 2017 (DOI: 10.1177/0954409716664932).
55. **M. Esmaeili**, Hamed Ebrahimi, Mohammad Khadem Sameni, “**Experimental and numerical investigating the dynamic behavior of ballasted track containing ballast mixed with TDA**”, SAGE Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F, Journal of Rail and Rapid Transit 2017 (DOI: 10.1177/0954409716664937).
56. **Morteza Esmaeili**, Hamidreza Heydari Noghabi, Ayyob Sayyadi, “**Field Investigation on the Lateral Resistance of Railway Tracks including Hot Mix Asphalt Layer**”, Taylor & Francis Journal of Road Materials and Pavement Design 2017 (DOI: 10.1080/14680629.2016.1250666).
57. H. Heydari Noghabi, J. Zakeri, **M. Esmaeili**, “**Field study of using additional rails and approach slab as transition zone from slab track to ballasted track**”, SAGE Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F, Journal of Rail and Rapid Transit 2017 (DOI: 10.1177/0954409717708527).
58. Masoud Fathali, Fereidoon Moghadas Nejad, **Morteza Esmaeili**, “**Effect of tire derived aggregates mixed with ballast on train-induced ground-borne vibrations**”, Journal of Vibroengineering 2017 (Accepted, Under Press).
59. Amir Tabatabaee, **Morteza Esmaeili**, Javad Sadeghi, “**Investigation of optimum height of railway embankments during earthquake based on their stability in liquefaction**”, Taylor & Francis Journal of Earthquake Engineering 2017 (DOI: 10.1080/13632469.2017.1342301).
60. Hamidreza Heydari Noghabi, José Nuno Varandas Ferreira, **Morteza Esmaeili**, Jabbar Ali Zakeri, “**Investigating the influence of auxiliary rails on dynamic behavior of railway transition zone by a 3D train-track interaction model**”, Latin American Journal of Solids and Structures 2017 (DOI: 10.1590/1679-78253906).
61. Mohsen Sabermahani, **Morteza Esmaeili**, Hossein Kalantar Neyestanaki, “**Effect of the grouted tied back-to-back system on the stability of railway embankments**”, ICE International Journal of Physical Modelling in Geotechnics 2017 (DOI: 10.1680/jphmg.17.00022).
62. **Morteza Esmaeili**, Kaveh Yousefian, Reza Nouri, “**Vertical load distribution in ballasted railway tracks with steel slag and limestone**”, Taylor & Francis International Journal of Pavement Engineering 2017 (DOI: 10.1080/10298436.2017.1380808).
63. **Morteza Esmaeili**, Kaveh Yousefian, Peyman Asgharzadeh, “**An investigation on abrasion and wear characteristics of steel slag and granite ballasts**”, ICE Journal of Construction Materials 2017 (DOI: 10.1680/jcoma.17.00044).

64. **Morteza Esmaeili**, Farshad Astaraki, Hamid Khajehee, "**Laboratory investigation on the effect of microsilica additive on mechanical properties of deep soil mixing columns in loose sandy soils**", Taylor & Francis European Journal of Environmental and Civil Engineering 2017 (DOI: 10.1080/19648189.2017.1382394).
65. Seyed-Ali Mosayebi, Jabbar Ali zakeri, **Morteza Esmaeili**, " **Investigations on Vehicle Interaction with CWR Tracks Considering Some Aspects of Rail Support Modulus**", Journal of Periodica Polytechnica Civil Engineering 2017(DOI: 10.3311/PPci.10752).
66. **Morteza Esmaeili**, Hamidreza Heydari Noghabi, Mehdi Kamali, "**Numerical Investigation of Railway Transition Zones Include of Auxiliary Rails**" Proceedings of the Institution of Civil Engineers Journal of Transport 2017 (DOI: 10.1680/jtran.17.00035).
67. **Morteza Esmaeili** , Behnood Naderi , Hossein Kalantar Neyestanaki, Alireza Khodaverdian, "**Investigating the Effect of Geogrid on Stabilization of High Railway Embankments**", ELSEVIER Journal of Soils and Foundations 2018 (DOI: 10.1016/j.sandf.2018.02.005).
68. Saeed Mohammadzade, **Morteza Esmaeili**, Fatemeh Khatibi, "**A new field investigation on lateral and longitudinal resistance of ballasted track**", SAGE Journal of Rail and Rapid Transit 2018, (DOI: 10.1177/0954409718764190).
69. Javad Mir Mohammad Sadeghi, **Morteza Esmaeili**, Amir Tabatabayi, "**Investigation of sand columns effect on stability of railway embankments overlaid on liquefiable foundations**", Journal of Earthquake Engineering 2018, (DOI: 10.1080/13632469.2018.1453408).
70. **Morteza Esmaeili**, Masoud Yaghini, Shila Moslemipour Iranmanesh, " **Optimization of embedded rail slab track with respect to the environmental vibrations**", Journal of Scientia Iranica 2018, (Accepted, Under Press).
71. **Morteza Esmaeili**, Saeed Majidi Parast, Ahmad Hosseini, "**Comparison of dynamic lateral resistance of railway concrete, wooden and steel sleepers subjected to impact loading**", Journal of Road Materials and Pavement Design 2018 (DOI:10.1080/14680629.2018.1468804).
72. **Morteza Esmaeili**, Peyman Aela, Ahmad Hosseini, "**effect of moisture on the performance of mixture of sand-fouled ballast and tire derived aggregates under cyclic loading**", Journal of Materials in Civil Engineering 2018, (DOI: 10.1061/(ASCE)MT.1943-5533.0002586).
73. **Morteza Esmaeili**, Boheira Tavakoli, "**Finite Element Method Simulation of Explosive Compaction in Saturated Loose Sandy Soils**", Journal of Soil Dynamics and Earthquake Engineering 2018, (DOI: 10.1016/j.soildyn.2018.09.048).
74. Javad Sadeghi , Amin Khajehdezfuly, **Morteza Esmaeili** , Davood Poorveis, "**Development of optimum modeling approach in prediction of wheel flats effects on railway forces**", journal of Structural Engineering and Mechanics 2019, (DOI: 10.12989/sem.2019.69.5.499).

75. Mohammad Mehrali, **Morteza Esmaili**, Saeed Mohammadzadeh, “**Application of Data Mining Techniques for Investigation of Track Geometry and Stiffness Variation**” SAGE Journal of Rail and Rapid Transit 2019, (DOI: 10.1177/0954409719844885).
76. **Morteza Esmaili**, Mohammad Salajegheh, Sharare Jahangiri Famenin, “**Experimental assessment of geotextile serviceability lifetime as ballasted railway filter focusing on clogging phenomenon**”, Elsevier Journal of Construction & Building Materials 2019, (DOI: 10.1016/j.conbuildmat.2019.03.281).
77. **Morteza Esmaili**, Shervan Ataei, Moahammad Siahkoochi, “**A case study of dynamic behavior of short span concrete slab bridge reinforced by Tire Derived Aggregates (TDA) as sub-ballast**”, International Journal of Rail Transportation 2019, (DOI: 10.1080/23248378.2019.1613938).
78. Seyed-Ali Mosayebi, **Morteza Esmaili**, Jabbar Ali zakeri, “**Study on the train-track dynamic interaction focusing on stress distribution patterns in ballasted track layers**”, ASCE Journal of Transportation Engineering, Part B: Pavements 2019, (Accepted, Under Review).
79. **Morteza Esmaili**, Moahammad Siahkoochi, “**Tire Derived Aggregate (TDA) Layer Performance in Railway Bridges as a Novel Impact Absorber: Numerical and Field Study**”, Wiley Journal of Structural Control and Health Monitoring 2019, (Accepted, Under Review).
80. Masoud Fathali, **Morteza Esmaili**, Fereidoon Moghadas Nejad, “**Influence of tire-derived aggregates mixed with ballast on ground-borne vibrations**”, Springer Journal of Modern Transportation 2019, (DOI: 10.1007/s40534-019-00201-x).
81. Boheira Tavakoli, **Morteza Esmaili**, “**Numerical evaluation of square arrangement of charges in explosive compaction**”, Journal of Soil Dynamics and Earthquake Engineering 2020, (DOI: 10.1016/j.soildyn.2019.106001).
82. **Morteza Esmaili**, Mohsen Pariche, Milad Esfahani, “**Laboratory Investigation on the Behavior of Ballast Stabilized with Bitumen-Cement Mortar**”, Elsevier Journal of Construction & Building Materials 2020, (Accepted, Under Review).

- مقالات علمی پژوهشی انگلیسی

- I. B.M.A. Rafie, R. Ziaie Moayed, **M. Esmaili**, “**Evaluation of soil collapsibility potential: A case study of Semnan Railway Station**”, Electronic Journal of Geotechnical Engineering 2008; 13: Bund G.

2. **M. Esmaeili**, S. Ebrahimi, B. Sane Moghaddam, "**Investigation on geotextile behavior under railway embankment**", Electronic Journal of Geotechnical Engineering 2008; 14: Bund H.
3. Farid Khayyer, Morteza Gharouni Nik, **Morteza Esmaeili**, Nasim Sahebzamani, "**The improvement of railway embankments with micropiles**", International Journal of Scientific & Engineering Research 2011; 2(10).
4. Jabbar-Ali Zakeri, **Morteza Esmaeili**, Seyed-Ali Mosayebi, Rauf Abbasi, "**Effects of vibration in desert area caused by moving trains**", Springer Journal of Modern Transportation 2012; 20(1): 16-23 (DOI: 10.1007/BF03325772).
5. **Morteza Esmaeili**, Jabbar Ali Zakeri, Parisa Haji Abdulrazagh, "**Minimum depth of soil cover above long-span soil-steel railway bridges**", Springer International Journal of Advanced Structural Engineering 2013; 5(7) (DOI: 10.1186/2008-6695-5-7).
6. **Morteza Esmaeili**, Morteza Ghaouni Nik, Farid Khayyer, "**Static and dynamic analyses of micropiles to reinforce the high railway embankments on loose beds**", Journal of Rehabilitation in Civil Engineering 2013; 1(2): 80-89 (DOI: 10.22075/JRCE.2013.11).
7. **Morteza Esmaeili**, Navid Nakhaee, Seyyed Ali Mosayebi, "**Performance of shred tire mixed with railway subgrade in reduction of train induced vibrations**", International Journal of Advances in Railway Engineering 2013; 1(1): 37-49.
8. Akbar Salemi, Farhang Sereshki, **Morteza Esmaeili**, "**Numerical modeling of the segmental lining of underground structures**", International Journal of Mining and Geo-Engineering (IJMGE) 2014; 48(2): 147-157 (DOI: 10.22059/ijmge.2014.53100).
9. **M. Esmaeili**, S.M. Hakimpour, "**Three dimensional numerical modeling of stone column to mitigate liquefaction potential of sands**", Journal of Seismology and Earthquake Engineering (JSEE) 2015; 17 (2): 127-140.
10. **Morteza Esmaeili**, Seyed Ali Mosayebi, Farhad Kooban, "**Effect of rail corrugation on the amount of train induced vibrations near a historical building**", International Journal of Advances in Railway Engineering 2015; 2(2): 73-84.
11. **Morteza Esmaeili**, Hamid Khajehee, "**Mechanical behaviour of embankments overlying on loose subgrade stabilized by deep mixed columns**", Journal of Rock Mechanics and Geotechnical Engineering 2016; 8(5): 651-659 (DOI:10.1016/j.jrmge.2016.02.006).
12. **Morteza Esmaeili**, Saeed Mohammadzadeh, Mohammad Mehrali, "**Dynamic response of the coupled vehicle-floating slab track system using finite element method**", International Journal of Transportation Engineering 2016; 4(1): 9-26.
13. **Morteza Esmaeili**, Seyed Ali Mosayebi, Nabid Nakhaei, "**Experimental investigation of load-deformation behavior of railway embankment mixed with tire derived aggregates (TDA)**", MOJ Civil Engineering 2017; 2(1): 00020 (DOI: 10.15406/mojce.2017.02.00020).

14. **Morteza Esmaili**, Seyed-Ali Mosayebi, Jabbar-Ali Zakeri, “**Ground-borne vibrations caused by unsupported railway sleepers in ballasted tracks**”, Elsevier Journal of Procedia Engineering (X International Conference on Structural Dynamics, EURODDN 2017) 2017; 199(2017): 2645-2650 (DOI: 10.1016/j.proeng.2017.09.513).
15. **M. Esmaili**, J.A. Zakeri, S.A. Mosayebi, “**Investigation thr Vertical Stifness on Railway Track Performance**”, London Journal Press ,London Jurnal of Engineering Research2017 (Accepted, Under Press).
16. **M. Esmaili**, M. Hosein Esfahani, A. Hemati, “**Application of Preplaced Aggregate Concrete to Convert the Ballasted Railway Tracks into Slab Tracks**” , IUPINE PUBLISHER, Trends in Civil Engineering and Material Science, 2018 .
17. **Morteza Esmaili**, Hamid Khajehei, Farshad Astaraki, “**The Effectiveness of Deep Soil Mixing on Enhanced Bearing Capacity and Reduction of Settlement on Loose Sandy Soils**”, International Journal of Railway Research 2017, 4 no.1: 35-42.
18. **Morteza Esmaili**, Valiollah Khalilian, Fatemeh Khatibi, “**A Numerical Study on Geofoam Application in the Settlement Reduction of Railway Embankments**”, International Journal of Railway Research 2017, 4 no.1, 13-28.

- مقالات کنفرانس انگلیسی

1. **M. Esmaili**, G. Moazzaminejad, “**Process of quality control in segmental lining production for Nosoud water conveying tunnel**”, 8th International Congress on Advances in Civil Engineering, Eastern Mediterranean University, Famagusta, North Cyprus, September 2008.
2. **M. Esmaili**, P. Fallahzadeh, “**Investigation on underground structure behavior under accidental explosion effects**”, Budapest Conference Proceedings, European Federation of Explosives Engineers, 2009.
3. **M. Esmaili**, B.M.A Rafie, “**Evaluation of soil collapsibility potential in Semnan Railway Station**”, 3rd International Conference on Problematic Soils, Adelaide, Australia, April 2010.
4. **M. Esmaili**, P. Abdolrazzagah, “**Pseudo-static evaluation of earthquake effects on soil steel bridges**”, 8th International Conference on Short and Medium Span Bridges, Ontario, Canada, August 2010.
5. J. Zakeri, **M. Esmaili**, P. Abdolrazzagah, “**Simplified design method of long-span railway soil-metal bridges**”, 6th International Conference on Arch Bridges, Fujio, China 2010.

6. M. Rad, **M. Esmaeili**, M. D. Pirooz, “**Effects of fluid-structure-soil interaction on seismic response of jacket type offshore platforms**”, International Conference on Earthquake and Structural Engineering, Paris, France 2010.
7. M. Rad, M. Dolatshahi Pirooz, **M. Esmaeili**, “**Effects of sea water level fluctuations on seismic response of jacket type offshore platforms**”, International Conference on Marina and Naval Engineering, Paris, France 2010.
8. M. Rad, **M. Esmaeili**, M. Dolatshahi Pirooz, “**Effects of peak ground acceleration on seismic response of jacket type offshore platforms considering fluid-structure-soil interaction**”, International Conference on Earthquake and Structural Engineering, Paris, France 2010.
9. **M. Esmaeili**, S.A. Mosayebi, “**Factors affecting the applicability of stabilization methods of loose subgrades in under-operation railways**”, 43rd Symposium on Engineering Geology and Geotechnical Engineering to be convened in Las Vegas, Nevada, USA 2011.
10. **M. Esmaeili**, M. Fathali, S.A. Mosayebi, “**Stabilization of loose railway subgrade utilizing Jet grouting method**”, Symposium International GEORAIL (CITE DES SCIENCES LA VILLETTE), Paris, France 2011.
11. **M. Esmaeili**, M. Parsafard, P. Haji Abdulrazzagh, “**Pseudo-static evaluation of soil-steel structure seismic behavior using finite element method**”, 6th International Conference on Seismology and Earthquake Engineering, Tehran, Iran 2011.
12. **M. Esmaeili**, J.A. Zakeri, S.A. Mosayebi, “**The effect of the open trenches shapes to reduce vibrations due to passage trains on the surround of rail line**”, 1st International Conference on Acoustic and Vibration, Amirkabir University, Tehran, Iran 2011.
13. **Morteza Esmaeili**, Morteza Gharouni Nik, Farid Khayyer, “**The improvement of railway embankments with micropiles**”, 5th IE Conference on Railway Condition Monitoring and Non Destructive Testing, Derby Conference Center, UK 2011.
14. **Morteza Esmaeili**, Jabbar-Ali Zakeri, Seyed-Ali Mosayebi, “**Investigating the effect of shapes of in-filled concrete trenches on railway induced vibrations**”, 9th International Congress on Civil Engineering, Isfahan University of Technology, Esfahan, Iran 2012.
15. **M. Esmaeili**, H.R. Heydari, “**Determining the effective length of railway tracks in earthquake excitation using a 3D numerical model**”, 9th International Congress on Civil Engineering, Isfahan University of Technology, Esfahan, Iran 2012.
16. **M. Esmaeili**, S. Fazel, A. Pouryousef, S. Dadsetan, “**Load bearing characteristics of innovative magnetic connection for steel structures**”, 5th International Conference on Engineering Failure Analysis, the Hague, Netherland 2012.

17. **Morteza Esmaeili**, S. Mehrab Hakimpoor, “**Three dimensional numerical modeling of stone column behavior in mitigation of liquefaction**”, International Conference on Ground Improvement and Ground Control, University of Wollongong, Australia 2012.
18. **Morteza Esmaeili**, Morteza Gharouni Nik, Hamed Hoseinpoor, “**Assesment of grouting applicability in type C Tehran alluvium with experimental method**”, International Conference on Ground Improvement and Ground Control, University of Wollongong, Australia 2012.
19. **Morteza Esmaeili**, Hamid Khajehei, Morteza Gharouni Nik, “**The effectiveness of deep soil mixing on enhanced bearing capacity and reduction of settlement on loose sandy soils**”, 3rd International Conference on Recent Advances in Railway Engineering (ICRARE), Iran University of Science and Technology, Tehran, Iran 2013.
20. **Morteza Esmaeili**, Saeed Mohammadzade, Mohammad Mehrali, “**Modeling and analysis of slab track using random stiffness for track bed**”, 3rd International Conference on Recent Advances in Railway Engineering (ICRARE), Iran university of science and Technology, Tehran, Iran 2013.
21. **Morteza Esmaeili**, Morteza Gharouni Nik, Farid Khayyer, Nasim Saheb Al Zamani, “**Determining minimized arrangement of micro piles to stabilize high railway embankments on loose foundations**”, 3rd International Conference on Recent Advances in Railway Engineering (ICRARE), Iran University of Science and Technology, Tehran, Iran 2013.
22. **Morteza Esmaeili**, Seyed Ali Mosayebi, Navid Nakhaei, “**Laboratory Investigation on the Behavior of Soil Mixed with Shred Tires for Use in Railway Earthworks**”, 11th World Congress on Railway Research (WCRR), Milan, Italy 2016.
23. **Morteza Esmaeili**, Ahmad Hosseini, “**A new methodology for calculation of ballasted railway track lateral resistance considering dynamic load characteristics**”, The 1st Asian Conference on Railway Infrastructure and Transportation (ART), Phoenix Island, Jeju, Korea 2016.
24. **Morteza Esmaeili**, Ahmad Hosseini, “**Lateral interaction of pre-stressed concrete sleeper with ballast layer under various impact loads**”, The 1st Asian Conference on Railway Infrastructure and Transportation (ART), Phoenix Island, Jeju, Korea 2016.
25. Farshad Astaraki, Mohammad Reza Roozbini, **Morteza Esmaeili**, Jafar Chalabi, “**Investigation on Mechanical Behavior of Embedded Geocell in Geocell-Reinforced Railway Embankment**”, 6th International Conference on Recent Advances in Railway Engineering (ICRARE), Iran University of Science and Technology, Tehran, Iran 2019.

۱. مرتضی اسماعیلی، شهرام وهدانی، "ارزیابی پاسخ دینامیکی پوشش تونلهای دایروی به عبور امواج تخت"، نشریه دانشکده فنی، دوره ۳۸، شماره ۶، زمستان ۱۳۸۳.
۲. جبار علی ذاکری، مرتضی اسماعیلی، پریسا حاجی عبدالرزاق، "تحلیل استاتیکی پل های خاکی- فولادی تحت اثر حرکت قطار"، مجله عمران و محیط زیست دانشگاه تبریز، دوره ۳۹، شماره اول، صفحه ۷۴-۶۹، بهار ۱۳۸۸.
۳. مرتضی اسماعیلی، محمد فشارکی، "بررسی تاثیر استفاده از آسفالت به عنوان لایه جاذب ارتعاش در خط راه آهن"، مجله علمی- پژوهشی شریف، دوره ۲-۲۷، شماره ۲، صفحه ۱۰۶-۱۰۱، بهار ۱۳۹۰.
۴. جبار علی ذاکری، مرتضی اسماعیلی، مسعود فتحعلی، "ارائه روسازی نوین دال خط کوهاندار جهت رفع معضل راه آهن مناطق کویری"، مجله علمی- پژوهشی عمران مهندس، دانشگاه تربیت مدرس، دوره دهم، شماره ۲، صفحه ۷۳-۶۱، پاییز ۱۳۸۹.
۵. مرتضی اسماعیلی، محمد فشارکی، "بررسی تاثیر خاکریز در خط ریلی بر کاهش ارتعاشات ناشی از عبور قطار"، مجله مهندسی حمل و نقل، دوره ۱، شماره ۲، صفحه ۷۷-۶۱، زمستان ۱۳۸۸.
۶. مرتضی اسماعیلی، مسعود نصر آزادانی، اصغر سعادت راد، "بررسی اثر ژئوسنتتیک ها بر افزایش مدول خط آهن بر اساس نتایج بارگذاری میدانی و مقایسه نتایج آن با تحلیل عددی"، مجله مهندسی حمل و نقل، دوره ۱، شماره ۳، صفحه ۲۶-۱۳، بهار ۱۳۸۹.
۷. مرتضی اسماعیلی، حسن حسینی رنجبر، حبیب شاه نظری، "بررسی اثرات انفجار پرتابه ها در محیط سنگی درزه دار با استفاده از روش DEM: مطالعه موردی تونل کیلومتر ۳۴۵+۵۰۰ راه آهن اردبیل میانه"، مجله علمی- پژوهشی انجمن زمین شناسی مهندسی ایران، پاییز ۱۳۸۹.
۸. مرتضی اسماعیلی، مریم سرائی، "ارائه گرافهای طراحی به منظور بکارگیری ستون های سنگی جهت تثبیت خاکریز راه آهن متکی بر بستر رسی نرم"، مجله علمی- پژوهشی شریف، دوره ۲۸، شماره ۳، صفحه ۱۴۹-۱۴۱، بهار ۱۳۹۱.
۹. جبارعلی ذاکری، مرتضی اسماعیلی، مسعود فتحعلی، "معرفی روسازی نوین دال خط کوهاندار برای حل مشکل راه آهن مناطق کویری"، مجله علمی- پژوهشی «عمران مدرس» دوره دهم، شماره ۲، تابستان ۱۳۸۹.
۱۰. مرتضی اسماعیلی، جبارعلی ذاکری، پریسا حاجی عبدالرزاق، "تحلیل استاتیکی پلهای خاکی فولادی تحت اثر بارهای اجرائی"، مجله علمی- پژوهشی شریف، دوره ۲-۲۹، شماره ۲، صفحه ۱۲۶-۱۱۷، تابستان ۱۳۹۲.
۱۱. مرتضی اسماعیلی، محمد فشارکی، "بررسی تاثیر مشخصات خاکریز راه آهن سریع السیر بر ارتعاشات در محیط اطراف"، پژوهشنامه حمل و نقل، دوره ۹، شماره ۱، صفحه ۱۴-۱، بهار ۱۳۹۱.
۱۲. مرتضی اسماعیلی، حمیدرضا حیدری نوقابی، "ارزیابی سه بعدی رفتار خطوط ریلی به روش عددی در تحریک زلزله"، پژوهشنامه حمل و نقل، دوره ۹، شماره ۲، صفحه ۱۱۵-۹۷، تابستان ۱۳۹۱.

۱۳. مرتضی اسماعیلی، مرتضی قارونی نیک، حامد حسین پور، "بررسی عملکرد تزریق در آبرفت C تهران بروش آزمایشگاهی"، مجله علمی- پژوهشی انجمن زمین شناسی مهندسی ایران، دوره ۴، شماره ۱، صفحه ۷۸-۶۱ زمستان ۱۳۹۰.
۱۴. مرتضی اسماعیلی، سید علی قهاری، "بررسی آزمایشگاهی تاثیر ایاف پلی پروپیلن بر رفتار بتن تراورس"، مجله فنی- مهندسی دانشگاه تربیت مدرس، دوره دوازدهم، شماره ۳، صفحه ۱۰۱-۹۱، پاییز ۱۳۹۱.
۱۵. مرتضی اسماعیلی، جبار علی ذاکری، سید علی مسیبی، "بررسی اثر ترانشه های ۷ شکل جهت کاهش ارتعاشات ناشی از بار قطار"، مجله فصلنامه مهندسی حمل و نقل، دوره ۳، شماره ۱، صفحه ۱۵-۱، پاییز ۱۳۹۰.
۱۶. جبار علی ذاکری، مرتضی اسماعیلی، سید علی مسیبی، "مطالعه موردی بر روی تاثیر شکل ترانشه باز و پر در کاهش ارتعاشات ناشی از عبور قطار"، مجله علمی- پژوهشی شریف، دوره ۳۰، شماره ۱، صفحه ۸۷-۸۱، بهار ۱۳۹۳.
۱۷. سید محراب حکیم پور، مرتضی اسماعیلی، "تحلیل عددی تاثیر ستون های سنگی بر کاهش خطر روانگرایی خاک در حین زلزله"، مجله فنی- مهندسی دانشگاه تربیت مدرس، دوره ۱۴، شماره ۳، صفحه ۲۰۴-۱۵۳، پاییز ۱۳۹۳.
۱۸. میثم نعیمی، جبار علی ذاکری، مرتضی اسماعیلی، "تحلیل عددی خط آهن با روش رونگ-کوتا مرتبه چهارم و تعیین پاسخ دینامیکی اجزاء خط"، مجله علمی- پژوهشی عمران مدرس، دوره ۱۳، شماره ۱، بهار ۱۳۹۲.
۱۹. مرتضی اسماعیلی، محمد رضا احدی، مسعود فتحعلی، مراد شادفر، "تأثیر پارامترهای روسازی خط ریلی در وقوع پدیده واژگونی واگن"، پژوهشنامه حمل و نقل، دوره ۱۰، شماره ۱، صفحه ۱۶-۱، تابستان ۱۳۹۱.
۲۰. مرتضی اسماعیلی، جبار علی ذاکری، پریسا حاجی عبدالرزاق، "اصلاح الگوی حداقل پوشش خاکی پل های خاکی- فولادی راه آهن با استفاده از تحلیل سه بعدی اجزاء محدود"، مجله عمران و محیط زیست دانشگاه تبریز، دوره ۲-۴۳، شماره ۷۱، صفحه ۷۱-۸۱، تابستان ۱۳۹۲.
۲۱. مرتضی اسماعیلی، حمیدرضا حیدری، "بررسی تاثیر تحریکات لرزه ای با شتاب اوج در رفتار خطوط ریلی با استفاده از یک مدل عددی سه بعدی"، فصلنامه مهندسی حمل و نقل، دوره سوم، شماره ۲، صفحه ۸۷-۱۰۰، زمستان ۱۳۹۰.
۲۲. مرتضی اسماعیلی، احسان هومان، "تحلیل لرزه ای پلهای خاکی- فولادی راه آهن با استفاده از روش اجزای محدود"، پژوهشنامه حمل و نقل، زمستان ۱۳۹۱.
۲۳. مرتضی اسماعیلی، مرتضی قارونی نیک، فرید خیر، "بررسی آزمایشگاهی- عددی کارائی ریزشمع ها جهت تقویت خاکریز های بلند راه آهن"، مجله علمی- پژوهشی شریف، دوره ۳۰، شماره ۱-۱، صفحه ۷۲-۵۹، پاییز ۱۳۹۳.
۲۴. مرتضی اسماعیلی، مسعود فتحعلی، محمدرضا احدی، محمد مهرعلی، "ارایه مدل پیش بینی خروج از خط واگن در محل سوزن با بهره گیری از روش شبکه عصبی"، فصلنامه مهندسی حمل و نقل، پاییز ۱۳۹۱.
۲۵. مرتضی اسماعیلی، جبار علی ذاکری، شیلا مسلمی پور، "بررسی رفتار ارتعاشی دال خط ریل مدفون به روش عددی"، فصلنامه مهندسی حمل و نقل، دوره ۵، شماره ۲، صفحه ۱۸۲-۱۶۷، زمستان ۱۳۹۲.
۲۶. مرتضی اسماعیلی، ولی اله خلیلان، "بررسی عددی رفتار استاتیکی و دینامیکی خاکریز های راه آهن ساخته شده با ژئوفوم"، مجله علمی پژوهشی مدلسازی در مهندسی، دوره ۱۲، شماره ۳۶، صفحات ۸۳-۶۵، زمستان ۱۳۹۳.

۲۷. مرتضی اسماعیلی، نوید نخعی، "بررسی آزمایشگاهی رفتار خاک مخلوط با خرده لاستیک به منظور بکارگیری در بستر خطوط ریلی"، مجله انجمن زمین شناسی ایران، دوره ۶، شماره ۳۴، صفحه ۸۸-۷۹، پائیز و زمستان ۱۳۹۲.
۲۸. مرتضی اسماعیلی، مینا معماری، فاطمه خطیبی، "مطالعه ارتباط مدول استاتیکی و دینامیکی خاکریز راه آهن سریع السیر"، مجله مهندسی زیرساخت های حمل و نقل، دوره اول، شماره ۳، صفحه ۴۵-۳۳، پاییز ۱۳۹۴.
۲۹. مرتضی اسماعیلی، جبارعلی ذاکری سردرودی، حسین اسدی جرتوده، فاطمه خطیبی، "مطالعه عددی و میدانی ارتباط میان سختی استاتیکی و دینامیکی خطوط ریلی بالاستی"، فصلنامه علمی- پژوهشی مهندسی حمل و نقل (در نوبت چاپ).
۳۰. مرتضی اسماعیلی، سجاد دلیری لیاولی، فاطمه خطیبی، "ارزیابی عملکرد سیستم زهکشی روسازی آسفالتی با تحلیل نتایج آزمایش GPR"، مجله مهندسی زیرساخت حمل و نقل (در نوبت چاپ).
۳۱. جبارعلی ذاکری، مرتضی اسماعیلی، احمد کسرائی، "بررسی عددی تاثیر شانه های تقویت شده با بتن آسفالتی با هدف افزایش مقاومت جانبی خط بالاستی"، نشریه مهندسی عمران و محیط زیست، دوره ۲-۴۵، شماره ۷۹، صفحه ۱۱۲-۱۰۷، تابستان ۱۳۹۴.
۳۲. مرتضی اسماعیلی، مهدی کمالی، حمیدرضا حیدری نوقابی، "بررسی عددی استفاده از پیش دال های بتنی در ناحیه انتقال خطوط بالاستی به آبروهای بتنی خطوط راه آهن سریع السیر"، نشریه علمی- پژوهشی مهندسی سازه و ساخت، سال سوم، شماره ۱، صفحه ۱۲۸-۱۱۲، بهار ۱۳۹۵.
۳۳. مرتضی اسماعیلی، سعید مجیدی پرست، سیداحمد سیدحسینی، "ارزیابی مقاومت جانبی دینامیک تراورس بتنی با استفاده از دستگاه بارگذاری آونگی"، مجله مهندسی زیرساخت های حمل و نقل، سال دوم، شماره سوم، پاییز ۱۳۹۵.
۳۴. مرتضی اسماعیلی، محمدرضا روزبینی، سید رسول سورانی، "بررسی آزمایشگاهی تاثیر ژئوسل بر پایداری خاکریزهای راه آهن"، مجله علمی پژوهشی شریف- مهندسی عمران (در نوبت چاپ).
۳۵. مرتضی اسماعیلی، بهنام سعدالله زاده، جبارعلی ذاکری، "تعیین سختی برشی قفل شدگی لایه های بالاست به روش آزمایشگاهی"، مجله علمی و پژوهشی انجمن زمین شناسی ایران (در نوبت چاپ).

- مقالات علمی - ترویجی

۱. مرتضی اسماعیلی، جبارعلی ذاکری، پریسا حاجی عبدالرزاق، "تعیین الگوی حداقل پوشش خاکی پلهای خاکی- فولادی راه آهن با استفاده از تحلیل دوبعدی اجزاء محدود"، مجله حمل و نقل توسعه، نشریه انجمن حمل و نقل ریلی، شماره ۳۲، فروردین ماه ۱۳۸۹، تهران، ایران.
۲. مرتضی اسماعیلی، محمد رضا نقدی زاده، "بررسی و مقایسه نتایج آزمایش های PLT و LWD در تعیین مدول ارتجاعی خاکریز های راه آهن سریع السیر"، مجله فناوری حمل و نقل، دوره پنجم، شماره ۱۵، صفحه ۲۰-۹، پائیز و زمستان ۱۳۸۹.

۳. محمد حسن اسماعیلی، مرتضی اسماعیلی، "بررسی و ارزیابی ضوابط موجود در زمینه میزان مجاز ارتعاشات حاصل از ترافیک بر سازه های تاریخی" مجله فناوری حمل و نقل، دوره ششم، شماره ۱۶، صفحه ۸۲-۷۳، بهار و تابستان ۱۳۹۰.
۴. مرتضی اسماعیلی، سعید بزرگمهر نیا، "تعیین شعاع موثر تزریق سیمانی بمنظور پایدارسازی رسوبات آبرفتی اطراف تونلهای خط ۱ متروی تهران"، فصلنامه جاده، پژوهشکده حمل و نقل وزارت راه و ترابری، دوره اول، شماره ۷۰، صفحه ۲۱-۱۳، تابستان ۱۳۹۱.
۵. جمشید آقائی، آیدا مهرپژوه، مرتضی اسماعیلی، "بررسی عملکرد و مبانی طراحی خاکریز مسلح با ژئوسل"، فصلنامه علمی و ترویجی جاده، شماره ۸۱، زمستان ۹۵.

- مقالات کنفرانس فارسی

۱. مرتضی اسماعیلی، حسین زمانی، "تحلیل و طراحی سگمنت تونل انتقال آب سیروان"، مجموعه مقالات دومین کنفرانس مکانیک سنگ ایران، تهران، دانشگاه تربیت مدرس، آذر ماه ۱۳۸۳.
۲. مرتضی اسماعیلی، فرشید صابری فرد، "شاتکریت و بتن الیافی و کاربرد آن برای نگهداری سنگ"، مجموعه مقالات دومین کنفرانس مکانیک سنگ ایران، تهران، دانشگاه تربیت مدرس، آذر ماه ۱۳۸۳.
۳. مهدی عساری، مرتضی اسماعیلی، "بررسی اثر پرشدگی شن نخودی بر روی پوشش بتنی تونل در حفاری مکانیزه"، کنفرانس هفتم تونل، تهران، دانشگاه صنعتی شریف، تیرماه ۱۳۸۵.
۴. مجتبی مختاریان اصل، احمد جعفری، مرتضی اسماعیلی، "برآورد بار وارده بر پوشش تونل انتقال آب نوسود با روش همگرایی-همجواری"، سومین کنفرانس مکانیک سنگ، تهران، دانشگاه صنعتی امیرکبیر، اردیبهشت ۱۳۸۷.
۵. مرتضی اسماعیلی، آسیه سلطانی، "بررسی ارتعاشات ناشی از خط ریلی و روشهای مقابله با آن"، چهارمین کنگره ملی مهندسی عمران، تهران، دانشگاه تهران، اردیبهشت ۱۳۸۷.
۶. مرتضی اسماعیلی، محمد جواد درانی، "مطالعه تاثیر انفجار بر روی سیلوی پرتاب موشک و مقایسه نتایج روش عددی و آئین نامه TM-855-1"، اولین همایش ملی پدافند غیرعامل، خرداد ۱۳۸۷.
۷. مرتضی اسماعیلی، مریم سرائی، "بررسی پهنه بندی روانگرایی در خطوط راه آهن ایران و روشهای مقابله با آن"، تهران، فصلنامه مرکز تحقیقات راه آهن، اردیبهشت ۱۳۸۷.
۸. جبارعلی ذاکری، مرتضی اسماعیلی، مسعود فتحعلی، "طراحی سازه ای دال خط کوهاندار جهت رفع معضل راه آهن مناطق کویری"، کنفرانس حمل و نقل ریلی، آبان ماه ۱۳۸۷.
۹. حسن حسینی رنجبر، مرتضی اسماعیلی، حبیب شاه نظری، "بررسی اثر انفجار پرتابه بر محیط های سنگی درزه دار با استفاده از روش DEM: مطالعه موردی تونل کیلومتر ۳۴۵+۵۰۰ راه آهن میانه اردبیل"، ششمین کنفرانس زمین شناسی و محیط زیست ایران، تهران، دانشگاه تربیت مدرس، مهر ۱۳۸۸.

۱۰. مرتضی اسماعیلی، حمید توکلیان بنا، "بررسی تحلیلی نشست ناشی از حفاری بخش شرقی-غربی خط ۷ متروی تهران و اثر آن بر سازه های سطحی"، هشتمین کنفرانس تونل، دانشگاه تربیت مدرس، ۲۹-۳۱ اردیبهشت ۱۳۸۸ ماه.
۱۱. مجتبی مختاریان اصل، احمد جعفری، مرتضی اسماعیلی، "تحلیل پایداری پوشش سگمندی تونل خط ۲ قطار شهری تبریز"، هشتمین کنفرانس تونل، دانشگاه تربیت مدرس، ۲۹-۳۱ اردیبهشت ۱۳۸۸ ماه.
۱۲. مرتضی اسماعیلی، پوران فلاح زاده، "بررسی رفتار سازه زیر زمینی تحت اثر بارهای انفجاری (مطالعه موردی خط ۷ متروی تهران)"، هشتمین کنفرانس تونل، دانشگاه تربیت مدرس، ۲۹-۳۱ اردیبهشت ۱۳۸۸ ماه.
۱۳. جبارعلی ذاکری، مرتضی اسماعیلی، پریسا حاجی عبدالرزاق، "مقایسه روش آیین نامه ای طراحی و تحلیل اجزاء محدود دو بعدی و سه بعدی پلهای خاکی - فولادی راه آهن"، دومین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن (ICRARE 2009)، ایران، تهران، دانشگاه علم و صنعت ایران، مهرماه ۱۳۸۸.
۱۴. عبدالمجید ایزدی، احمد رحمتی، مرتضی اسماعیلی، "نشست در بستر خاکریزهای مسیر راه آهن سریع السیر قم-اصفهان"، دومین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن (ICRARE 2009)، ایران، تهران، دانشگاه علم و صنعت ایران، مهرماه ۱۳۸۸.
۱۵. مرتضی اسماعیلی، سعید امیری، "امکانسنجی کاربرد لایه بتن آسفالتی در خطوط ریلی راه آهن ایران"، دومین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن (ICRARE 2009)، ایران، تهران، دانشگاه علم و صنعت ایران، مهرماه ۱۳۸۸.
۱۶. مرتضی قارونی نیک، مرتضی اسماعیلی، مریم سرابی، "کاربرد ستون های سنگی جهت تثبیت بسترهای سست راه آهن"، دومین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن (ICRARE 2009)، ایران، تهران، دانشگاه علم و صنعت ایران، مهرماه ۱۳۸۸.
۱۷. مرتضی قارونی نیک، مرتضی اسماعیلی، فرهاد کوبن، "بررسی تاثیر ناهمواری ریل و مسافت بر میزان ارتعاشات در خطوط زیرزمینی ریلی"، چهارمین همایش حمل و نقل ریلی، مهرماه ۱۳۸۸.
۱۸. مرتضی اسماعیلی، جبار علی ذاکری، پریسا حاجی عبدالرزاق، "تعیین الگوی حداقل پوشش خاکی پل های خاکی - فولادی راه آهن با استفاده از تحلیل دو بعدی اجزاء محدود"، چهارمین همایش حمل و نقل ریلی، مهرماه ۱۳۸۸.
۱۹. مرتضی اسماعیلی، فرهاد کوبن، مریم سرابی، "بررسی روابط تحلیلی حاکم بر نشست در خطوط ریلی بالاستی"، هشتمین کنگره بین المللی مهندسی عمران، ایران، شیراز، دانشگاه شیراز، ۲۱ تا ۲۳ اردیبهشت ۱۳۸۸.
۲۰. مرتضی اسماعیلی، محمد فشارکی، "تحلیل پاسخ دینامیکی دال خط با نگاهی به سیر ایمن قطار"، اولین کنفرانس ملی تصادفات و سوانح جاده ای و ریلی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان، آذر ماه ۱۳۸۸.
۲۱. مرتضی اسماعیلی، مهرداد قاسمی زاده، محمد مهدی روزبهانی، "تشخیص میزان آلودگی بالاست با استفاده از تفسیر نتایج آزمایش GPR به منظور حفظ ایمنی خطوط ریلی"، اولین کنفرانس ملی تصادفات و سوانح جاده ای و ریلی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان، آذر ماه ۱۳۸۸.

۲۲. حسن حسینی رنجبر، مرتضی اسماعیلی، "بررسی پایداری سازه ای پوشش تونل های واقع در سنگ های درزه دار در برابر اثرات ناشی از انفجار پرتابه ها: مطالعه موردی تونل کیلومتر ۳۴۵+۵۰۰ راه آهن اردبیل- میانه"، پنجمین کنگره بین المللی عمران، دانشگاه فردوسی مشهد، اردیبهشت ۱۳۸۹.
۲۳. مریم سرایی، مرتضی اسماعیلی، "تعیین ضریب کارایی ستون های سنگی در خاکریزهای راه آهن واقع بر بسترهای سست"، پنجمین کنگره بین المللی عمران، دانشگاه فردوسی مشهد، اردیبهشت ۱۳۸۹.
۲۴. مرتضی اسماعیلی، ولی اله خلیلیان، "کاربرد ژئوفوم به عنوان خاکریز راه آهن متکی بر بسترهای سست"، دوازدهمین همایش بین المللی حمل و نقل ریلی، سالن همایش های رازی، ۲ و ۳ آبانماه ۱۳۸۹.
۲۵. میثم راد، محرم دولتشاهی پیروز، مرتضی اسماعیلی، "رفتارسنجی مهاربندهای یک سکوی دریایی نوع جکت تحت بارهای لرزه ای با در نظر گرفتن اندرکنش آب-سازه-خاک"، اولین همایش ملی سازه، زلزله، ژئوتکنیک، بابلسر، آذر ۱۳۸۹.
۲۶. مرتضی اسماعیلی، سیدعلی مسیبی، "استفاده از روش تزریق دوغاب تحت فشار در تثبیت بسترهای سست خطوط راه آهن"، اولین همایش ملی سازه، زلزله، ژئوتکنیک، بابلسر، آذر ۱۳۸۹.
۲۷. مرتضی اسماعیلی، ولی اله خلیلیان، "بررسی عدی رفتار خاکریز های راه آهن ساخته شده با ژئوفوم تحت اثر بار دینامیکی"، دومین همایش ملی مهندسی عمران، دانشگاه آزاد خمینی شهر بهمن ماه ۱۳۸۹.
۲۸. جبار علی ذاکری، مرتضی اسماعیلی، میثم نعیمی، "مقایسه تحلیل استاتیکی و دینامیکی خط راه آهن با مدل تیر روی بستر ارتجاعی و پیشنهاد روش بهینه برای تحلیل"، دومین همایش ملی مهندسی عمران، دانشگاه آزاد خمینی شهر، بهمن ماه ۱۳۸۹.
۲۹. جبار علی ذاکری، مرتضی اسماعیلی، میثم نعیمی، "استراتژی های گوناگون تحلیل دینامیکی خط آهن و مقایسه تطبیقی آنها"، دومین همایش ملی مهندسی عمران، دانشگاه آزاد خمینی شهر، بهمن ماه ۱۳۸۹.
۳۰. جبار علی ذاکری، مرتضی اسماعیلی، میثم نعیمی، "تحلیل دینامیکی خط آهن با استفاده از معادلات حاکم بر ارتعاش قائم"، دومین همایش ملی مهندسی عمران، دانشگاه آزاد خمینی شهر، بهمن ماه ۱۳۸۹.
۳۱. جبار علی ذاکری، مرتضی اسماعیلی، سید علی مسیبی، "بررسی پارامترهای موثر بر مقاومت بالاست در روسازی راه آهن مطالعه موردی: معادن بالاست راه آهن ایران"، دومین همایش ملی مهندسی عمران، دانشگاه آزاد خمینی شهر، بهمن ماه ۱۳۸۹.
۳۲. مرتضی اسماعیلی، محمد مهرعلی، پرنیا یار بختی، "بررسی رفتار مکانیکی بالاست با استفاده از نتایج آزمایشات آزمایشگاهی"، ششمین کنگره ملی مهندسی عمران، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه سمنان، ۶ و ۷ اردیبهشت ۱۳۹۰.
۳۳. مرتضی اسماعیلی، داریوش نوری، "بررسی کاربرد تراکم سنگین همراه با اختلاط با آهک در تثبیت بسترهای سست خطوط ریلی"، ششمین کنگره ملی مهندسی عمران دانشکده مهندسی عمران دانشگاه سمنان، ۶ و ۷ اردیبهشت ۱۳۹۰.
۳۴. مرتضی اسماعیلی، جبار علی ذاکری، سید علی مسیبی، "بررسی رفتار مکانیکی بالاست در خطوط ریلی با استفاده از روش اجزاء مجزاء (DEM)، ششمین کنگره ملی مهندسی عمران دانشکده مهندسی عمران دانشگاه سمنان، ۶ و ۷ اردیبهشت ۱۳۹۰.

۳۵. مرتضی اسماعیلی، پریسا حاجی عبدالرزاق، "تحلیل رفتار پلهای خاکی - فولادی تحت بار راه آهن با استفاده از روش اجزاء محدود دو بعدی و سه بعدی"، ششمین کنگره ملی مهندسی عمران دانشکده مهندسی عمران دانشگاه سمنان، ۶ و ۷ اردیبهشت ۱۳۹۰.
۳۶. مرتضی اسماعیلی، حمید توکلین بنا، "بررسی اثر سختی پی و پایه بر طرح لرزه ای پایه پلها"، ششمین کنگره ملی مهندسی عمران، دانشگاه سمنان، ۶ و ۷ اردیبهشت ۱۳۹۰.
۳۷. مرتضی اسماعیلی، محمد رضا مساحی، "امکان سنجی استفاده از پسماند لاستیکی در زیرسازی راه آهن"، ششمین کنگره ملی مهندسی عمران، دانشگاه سمنان، ۶ و ۷ اردیبهشت ۱۳۹۰.
۳۸. مرجان قیاسی، مرتضی اسماعیلی، "بررسی آزمایشگاهی استفاده از نانولوله های کربنی در ساخت تراورس بتنی"، ششمین کنگره ملی مهندسی عمران، دانشگاه سمنان، ۶ و ۷ اردیبهشت ۱۳۹۰.
۳۹. مرتضی اسماعیلی، عباس قلندرزاده، مهدی پرتوی، "بررسی پایداری لرزه ای دیوارهای خاک مسلح با نگاهی به مکانیزم گسیختگی"، ششمین کنفرانس بین المللی زلزله شناسی و مهندسی زلزله، تهران، سالن همایش های برج میلاد، ۲۶ تا ۲۸ اردیبهشت ۱۳۹۰.
۴۰. مرتضی اسماعیلی، محراب حکیم پور، "تحلیل عددی کارایی ستونهای سنگی به منظور کاهش خطر روانگرایی در خاکریز راه و راه آهن"، اولین کنفرانس ملی مدیریت بحران، زلزله و آسیب پذیری اماکن و شریان های حیاتی، ۳۰ و ۳۱ خرداد ۱۳۹۰.
۴۱. جبارعلی ذاکری، مرتضی اسماعیلی، حمیدرضا حیدری نوقابی، "بررسی تاثیر صفحات لاستیکی زیر تراورس در کاهش ارتعاشات و نویز ایجاد شده در خطوط ریلی"، اولین کنفرانس بین المللی آکوستیک و ارتعاشات، دانشگاه صنعتی امیر کبیر، ۳۰ آذر و ۱ دیماه ۱۳۹۰.
۴۲. مرتضی اسماعیلی، مرتضی قارونی نیک، حامد حسین پور، "مطالعه آزمایشگاهی قابلیت تزریق پذیری آبرفت C تهران به منظور تونلسازی"، نخستین همایش آسیائی و نهمین همایش ملی تونل "فضاهای زیر زمینی برای توسعه پایدار"، تهران، ۱۰ تا ۱۲ آبانماه ۱۳۹۰.
۴۳. مرتضی اسماعیلی، آرش بختیاری، "کاربرد روش های غیر مخرب برای ارزیابی سلامت دال بتنی در خطوط ریلی بدون بالاست"، ششمین کنفرانس تخصصی پایش وضعیت و عیب یابی ماشین آلات، ایران، تهران، دانشگاه صنعتی شریف، اسفند ۱۳۹۰.
۴۴. مرتضی اسماعیلی، سید علی قهاری، "تراورس الیاف پلیمری با مقاوت بالا در برابر خوردگی"، یازدهمین کنفرانس بین المللی حمل و نقل و ترافیک، تهران، سالن همایش های برج میلاد، ۱۰ اسفند ماه.
۴۵. فرید خیر، مرتضی قارونی نیک، مرتضی اسماعیلی، نسیم صاحب زمانی، "بکار گیری ریز شمع ها جهت پایدار سازی خاکریز های بلند راه آهن بر بستر های سست"، سیزدهمین همایش حمل و نقل ریلی، سالن همایش های رازی، آبان ماه ۱۳۹۰.
۴۶. مرتضی اسماعیلی، محمد مهرعلی، "بررسی روشهای اندازه گیری سختی قائم خطوط راه آهن"، نهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی اصفهان، ۱۹ تا ۲۱ اردیبهشت ماه ۱۳۹۱.
۴۷. مرتضی اسماعیلی، سید محراب حکیم پور، "تحلیل عددی کارایی ستونهای سنگی به منظور کاهش خطر روانگرایی"، نهمین کنگره بین المللی مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی اصفهان، ۱۹ تا ۲۱ اردیبهشت ماه ۱۳۹۱.

۴۸. مرتضی اسماعیلی، نازنین رضایی، "بررسی آزمایشگاهی اثر خرده لاستیک ها بر ارتعاشات در خطوط ریلی"، دومین کنفرانس بین المللی آکوستیک و ارتعاشات، دانشگاه صنعتی شریف، ۶ و ۷ دی ماه ۱۳۹۱.
۴۹. مرتضی اسماعیلی، مرتضی قارونی نیک، نوید نخعی، علی نخعی، "ارزیابی باربری بستر های دارای خرده لاستیک در خطوط ریلی به کمک آزمایش بارگذاری صفحه"، کنفرانس ملی زیر ساخت های حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایران، ۲۴ و ۲۵ بهمن ماه ۱۳۹۱.
۵۰. حسن صیادی، مرتضی اسماعیلی، امید صیادی، "بررسی خواص مکانیکی سرباره فولاد به عنوان بالاست در خطوط ریلی"، سومین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن (ICRARE 2013)، ایران-تهران، دانشگاه علم و صنعت ایران، اردیبهشت ۱۳۹۲.
۵۱. مرتضی اسماعیلی، مرتضی قارونی نیک، نوید نخعی، "بررسی آزمایشگاهی تاثیر خرده لاستیک بر باربری مصالح بستر خطوط ریلی"، سومین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن (ICRARE 2013)، ایران-تهران، دانشگاه علم و صنعت ایران، اردیبهشت ۱۳۹۲.
۵۲. اورنگ فرزانه، مرتضی اسماعیلی، پریسا حاجی عبدالرزاق، "تعیین الگوی آزمایش تابع پاسخ فرکانسی در ارزیابی غیر مخرب سیستم خط آهن به کمک شبیه سازی اجزاء محدود"، سومین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن (ICRARE 2013)، ایران-تهران، دانشگاه علم و صنعت ایران، اردیبهشت ۱۳۹۲.
۵۳. مرتضی اسماعیلی، سجاد دلیری، "استفاده از نتایج برداشت دستگاه GPR به منظور ارزیابی عملکرد سیستم زهکشی در روسازی آسفالتی"، اولین همایش ملی و دومین کارگاه تخصصی رادار نفوذی به زمین، دانشگاه شهید باهنر کرمان، ۱۰ تا ۱۲ اردیبهشت ۱۳۹۳.
۵۴. مرتضی اسماعیلی، مرتضی قارونی نیک، بهنام اربابی، سهیل غیاثوند، "بررسی استفاده از سیستم پشت بند (TieBack) در پایداری خاکریزها"، اولین همایش ملی راه آهن سریع السیر، شرکت سراسازان بصیر، تهران، ۱۰ اردیبهشت ۱۳۹۳.
۵۵. علی اکبر رمضانپور، مرتضی اسماعیلی، سیدعلی قهاری، محمدمهدی حاجی قهرمان زاده، "تاثیر اعمال توأم کربناسیون و نفوذ یون کلر بر مقاومت فشاری بتن های ساخته شده از میکروسیلیس"، هشتمین کنگره ملی مهندسی عمران، دانشگاه بابل، دانشکده مهندسی عمران، بابل، ۱۷ و ۱۸ اردیبهشت ماه ۱۳۹۳.
۵۶. مرتضی اسماعیلی، آتوسا خزائی، سیدعلی قهاری، "تحلیل عددی تأثیر مشخصات خاکریز ناحیه انتقال به پل بر رفتار خطوط ریلی بالاستی"، هشتمین کنگره ملی مهندسی عمران، دانشگاه بابل، دانشکده مهندسی عمران، بابل، ۱۷ و ۱۸ اردیبهشت ۱۳۹۳.
۵۷. مرتضی اسماعیلی، حدیثه السادات زنجانی، "بررسی آزمون غیرمخرب ضربه-پاسخ (Impulse-Response) جهت کشف عیوب ستون های بتنی"، هشتمین کنگره ملی مهندسی عمران، دانشگاه بابل، دانشکده مهندسی عمران، بابل، ۱۷ و ۱۸ اردیبهشت ۱۳۹۳.
۵۸. مرتضی اسماعیلی، ریحانه حسینی، "بررسی ضوابط طراحی زیربلاست در خطوط بالاستی راه آهن و توسعه نرم افزار SREFIL"، هشتمین کنگره ملی مهندسی عمران، دانشگاه بابل، دانشکده مهندسی عمران، بابل، ۱۷ و ۱۸ اردیبهشت ۱۳۹۳.

۵۹. اکبر سالمی، مرتضی اسماعیلی، فرهنگ سرشکی، سید محمد اسماعیل جلالی، "بررسی سختی برشی و نرمال محل اتصال سگمنت به روش آزمایشگاهی"، پنجمین کنفرانس مکانیک سنگ ایران، دانشگاه تربیت مدرس تهران، ۲۷ و ۲۸ اردیبهشت ماه ۱۳۹۳.
۶۰. مرتضی اسماعیلی، سعید محمدزاده، کیوان محرر زاده، "تحلیل سه بعدی اجزاء محدودی پوشش تونل و مقایسه ای با نتایج تحلیل دو بعدی و روابط تقریبی"، پنجمین کنفرانس مکانیک سنگ ایران، دانشگاه تربیت مدرس تهران، ۲۷ و ۲۸ اردیبهشت ماه ۱۳۹۳.
۶۱. سید نیما فلاح حسینی، شروان عطایی، مرتضی اسماعیلی، "بررسی لرزه ای پایه پل مونوریل با در نظر گرفتن اندرکنش خاک و سازه"، کنفرانس بین المللی مهندسی عمران و معماری و توسعه پایدار شهری، دانشگاه آزاد واحد تبریز، ۲۷ و ۲۸ آذر ماه ۱۳۹۲.
۶۲. سهراب زارعی، مرتضی اسماعیلی، محمد سعید منجم، "بررسی اثر ژئوگرید بر عملکرد روسازی های آسفالتی به روش تحلیل المان محدود"، کنفرانس بین المللی مهندسی عمران و معماری و توسعه پایدار شهری، دانشگاه آزاد واحد تبریز، ۲۷ و ۲۸ آذر ماه ۱۳۹۲.
۶۳. مرتضی اسماعیلی، فاطمه بداغی، "بررسی آزمایشگاهی تاثیر رس بر تثبیت بسترهای ماسه ای با سیمان"، اولین کنفرانس ملی مکانیک خاک و مهندسی پی، دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی، تهران، ۱۲ و ۱۳ آذر ماه ۱۳۹۳.
۶۴. مرتضی اسماعیلی، احمد مسعودنژاد، "بررسی عددی رفتار دال خط مسلح شده با الیاف فولادی تحت اثر بار متحرک قطار"، اولین کنفرانس ملی رویه های بتنی، دانشگاه تربیت مدرس تهران، ۹ و ۱۰ اردیبهشت ماه ۱۳۹۴.
۶۵. مرتضی اسماعیلی، محمد مهرعلی، پرستو صاحب الزمانی، سهیل غیاثوند، "امکان سنجی ارتقاء سرعت مسیر ریلی تهران - مشهد از دیدگاه سختی قائم خط"، چهارمین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن (ICRARE 2015)، دانشگاه علم و صنعت ایران، ۲۷ و ۲۸ اردیبهشت ماه ۱۳۹۴.
۶۶. مرتضی اسماعیلی، حامد پایدار، "جایگزینی ژئوتکستایل به عنوان زیربالاست جهت فیلتراسیون در خطوط بالاستی راه آهن"، چهارمین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن (ICRARE 2015)، دانشگاه علم و صنعت ایران، ۲۷ و ۲۸ اردیبهشت ماه ۱۳۹۴.
۶۷. مرتضی اسماعیلی، بهنود نادری، سیدمحمد درخشان، "امکان سنجی استفاده از ژئوگرید در ناحیه انتقال از خطوط بالاستی به دالخط بتنی تحت بار دینامیکی قطار"، چهارمین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن (ICRARE 2015)، دانشگاه علم و صنعت ایران، ۲۷ و ۲۸ اردیبهشت ماه ۱۳۹۴.
۶۸. مرتضی قارونی نیک، مرتضی اسماعیلی، سیدمحمد درخشان، بهنود نادری، "تعیین طول بهینه تأخیر طولی جبهه کارهای تونل های دوقلو برای حداقل سازی نشست در سطح زمین"، چهارمین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن (ICRARE 2015)، دانشگاه علم و صنعت ایران، ۲۷ و ۲۸ اردیبهشت ماه ۱۳۹۴.
۶۹. مرتضی اسماعیلی، مهدی کمالی، حمیدرضا حیدری نوقابی، "بررسی عددی رفتار پیش دال به عنوان ناحیه انتقال خط بالاستی به آبروهای بتنی"، چهارمین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن (ICRARE 2015)، دانشگاه علم و صنعت ایران، ۲۷ و ۲۸ اردیبهشت ماه ۱۳۹۴.

۷۰. مرتضی اسماعیلی، جبارعلی ذاکری، محمد خادم ثامنی، پرستو صاحب الزمانی، سهیل غیاثوند، "استفاده از مخلوط با خرده لاستیک در نواحی کویری"، چهارمین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن (ICRARE 2015)، دانشگاه علم و صنعت ایران، ۲۷ و ۲۸ اردیبهشت ماه ۱۳۹۴.
۷۱. مرتضی اسماعیلی، عبدالحسین بغلانی، رامین پورزند، "بررسی رفتار لرزه ای تونل های مقاوم سازی شده با FRP: مطالعه موردی ایستگاه مترو شهر کرج"، دومین کنفرانس ملی زلزله، دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره)، ۲۷ فروردین ماه ۱۳۹۴.
۷۲. مرتضی اسماعیلی، عبدالحسین بغلانی، رامین پورزند، "بررسی رفتار لرزه ای تونل های بهسازی شده با FRP با استفاده از تحلیل بار افزون"، اولین کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه اقتصاد شهری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات فارس، ۱۴ اردیبهشت ماه ۱۳۹۴.
۷۳. مرتضی اسماعیلی، سید علی مسیبی، علیرضا آزادی، "ارزیابی آلودگی بالاست به روش آزمایش غیر مخرب ضربه-پاسخ"، هفدهمین همایش بین المللی حمل و نقل ریلی، انجمن مهندسی حمل و نقل ریلی ایران، آبان ۱۳۹۴.
۷۴. جبارعلی ذاکری، مرتضی اسماعیلی، حمیدرضا حیدری نوقابی، "بررسی مشخصات فنی و اجرایی انواع روش های ساخت نواحی انتقال در خطوط ریلی"، هفدهمین همایش بین المللی حمل و نقل ریلی، انجمن مهندسی حمل و نقل ریلی ایران، آبان ۱۳۹۴.
۷۵. مرتضی اسماعیلی، مهدی کمالی، محمد حسین کریمی، "بررسی رفتار خط با بالاست سرباره ای و مقایسه آن با خط بالاستی معمولی"، پنجمین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن (ICRARE 2017)، دانشگاه علم و صنعت ایران، ۲۵ و ۲۶ اردیبهشت ماه ۱۳۹۶.
۷۶. مرتضی اسماعیلی، سید علی مسیبی، "عوامل موثر بر تزریق دوغاب با فشار بسیار بالا جهت تثبیت بستر سست راه آهن"، پنجمین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن (ICRARE 2017)، دانشگاه علم و صنعت ایران، ۲۵ و ۲۶ اردیبهشت ماه ۱۳۹۶.
۷۷. حمیدرضا حیدری نوقابی، مرتضی اسماعیلی، جبارعلی ذاکری سردرودی، J. N. Varandas، "بررسی عددی تاثیر سختی پد زیر ریل بر رفتار دینامیکی خط ریلی در محل ناحیه انتقال از دالخط به خط بالاستی"، پنجمین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن (ICRARE 2017)، دانشگاه علم و صنعت ایران، ۲۵ و ۲۶ اردیبهشت ماه ۱۳۹۶.
۷۸. مرتضی اسماعیلی، مرضیه مرادی، "بررسی تاثیر آلودگی به ضریب هدایت هیدرولیکی بالاست خطوط ریلی به کمک آزمایش نفوذپذیری بزرگ مقیاس"، پنجمین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن (ICRARE 2017)، دانشگاه علم و صنعت ایران، ۲۵ و ۲۶ اردیبهشت ماه ۱۳۹۶.
۷۹. مسعود فتحعلی، فریدون مقدس نژاد، مرتضی اسماعیلی، امید صیادی، "معرفی مصالح بالاستیک در خطوط ریلی و ارزیابی رفتار آن"، پنجمین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن (ICRARE 2017)، دانشگاه علم و صنعت ایران، ۲۵ و ۲۶ اردیبهشت ماه ۱۳۹۶.

۸۰. مرتضی اسماعیلی، میلاد حسین اصفهانی، علی همتی، "استفاده از روش اجرای بتن پیش آکنده جهت تبدیل خطوط ریلی بالاستی به خطوط بدون بالاست"، نهمین کنفرانس ملی بتن ایران، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، ۱۵ و ۱۶ مهر ماه ۱۳۹۹
۸۱. مرتضی اسماعیلی، مهدی کمالی، حمیدرضا جعفری، "مکان سنجی استفاده از بالاست بازیافتی بعنوان لایه زیربالات"، چهارمین کنفرانس ملی دستاوردهای اخیر در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی، دانشگاه علوم، تحقیقات و فناوری، ۲۱ مهرماه ۱۳۹۶.
۸۲. مرتضی اسماعیلی، آرمین شامحمدی، "بررسی آزمایشگاهی مشخصات مکانیکی لاستیک فرسوده به منظور بکارگیری به عنوان پد زیر تراورس"، ششمین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن (ICRARE 2019)، دانشگاه علم و صنعت ایران، ۱۹ و ۲۰ خرداد ماه ۱۳۹۸.
۸۳. رامین حیدری، مرتضی اسماعیلی، مرتضی قارونی نیک، "مقایسه ارتعاشات ناشی از خطوط ریلی در تونل های تک و دوقلو"، ششمین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن (ICRARE 2019)، دانشگاه علم و صنعت ایران، ۱۹ و ۲۰ خرداد ماه ۱۳۹۸.
۸۴. محمد امین سهرابی، فریدون مقدس نژاد، مرتضی اسماعیلی، "تاثیر تقویت قسمت داخلی طاق پل های طاقی سنگی و محاسبه طول بهینه تقویت آن"، ششمین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن (ICRARE 2019)، دانشگاه علم و صنعت ایران، ۱۹ و ۲۰ خرداد ماه ۱۳۹۸.
۸۵. مرتضی اسماعیلی، بیمان فعله گری، محمدمهدی ناصری، "بررسی ضوابط و استانداردهای کشورهای مختلف در خصوص استفاده از ریل محافظ به منظور کنترل خروج از خط قطار"، ششمین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن (ICRARE 2019)، دانشگاه علم و صنعت ایران، ۱۹ و ۲۰ خرداد ماه ۱۳۹۸.